

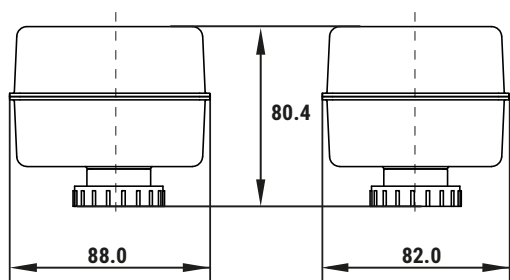


## FSA Motorkugelhahn Antrieb 9 - 28V AC/DC M12x1 8-Pol Potentialfrei

Die Steuerung Auf-/Zu eignet sich perfekt für den Einsatz zur Ansteuerung eines Schalter oder Relais. Der Antrieb fährt maximal 90° bis zum Erreichen der finalen Position. Durch den im Inneren des Antriebs verbauten Endlagenschalter wird der Antrieb stromlos geschaltet. Der Antrieb verbraucht durch diese Funktion auch in der geschalteten Position keinen Strom (lediglich das integrierte Relais, das durch die Control-Ader aktiviert wird, verbraucht einige mA).

### Auf-/Zu

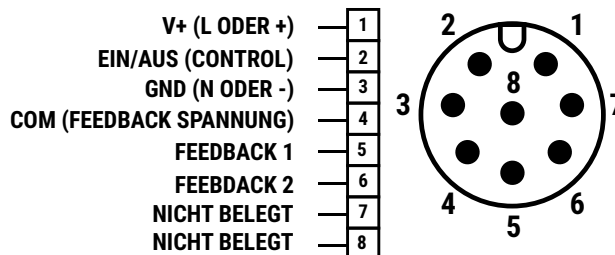
Artikelnummer	B-Head-S90-24M8FPE						
Antriebs Werkstoff	Kunststoff						
IP Schutzklasse	IP67						
Anschlussmutter	Edelstahl						
Betriebsspannung	9V - 28V (AC/DC)						
Leistungsaufnahme	3W						
Nennstrom	70mA						
Blockierstrom	300mA						
Temperatur	von -10°C bis 60°C						
Schaltzeit	ca. 8 Sekunden						
Elektrischer Anschluss	8-Pin - M12 (A-Kodiert)						
Schaltzyklen	30.000						
Schaltzyklen	264 g						
Maße	<table border="0"> <tr> <td>L</td> <td>82,0 mm</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>80,4 mm</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>88,0 mm</td> </tr> </table>	L	82,0 mm	H	80,4 mm	B	88,0 mm
L	82,0 mm						
H	80,4 mm						
B	88,0 mm						
GTIN	4251884907848						



### Information

### M12x1 Stecker 8-Polig

Die Option M12x1 Stecker 8-Polig verfügt über einen standardisierten M12x1 Stecker (Sensorstecker) mit 8 Polen. Der Vorteil liegt darin, dass der Antrieb nicht per Löten oder Klemmen verbunden oder verlängert werden muss, sondern verbaut und im Nachgang per Kabel verbunden werden kann. Auch ein Austausch ist somit extrem schnell und einfach realisierbar. Die M12x1 Stecker in der Variante 8-polig verfügen direkt über die Option Feedback. Das Feedback dieser Variante ist ein Feedback Potentialfrei. Bitte beachten Sie, dass der Pin 4 nur mit DC Spannung betrieben werden kann.



Das Produkt wird elektrisch betrieben und kommt häufig in Kontakt mit Flüssigkeiten, wie Wasser. Daher ist besondere Vorsicht im Umgang geboten.

### Sicherheitshinweise

### Zu Beachten

- Beachten Sie, dass das Ventil zum Schalten stets Spannung benötigt und daher nicht als Sicherheitventil für den Fall von Stromausfällen eingesetzt werden sollte
- Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, dass der Antrieb ordnungsgemäß verschraubt ist.
- Beachten Sie die Schutzklasse des Ventils und des Antriebs.



**SCANNEN**  
und direkt zum Produkt

Kontakt zu unseren Experten erhalten Sie unter +49 (0) 7841 6307506

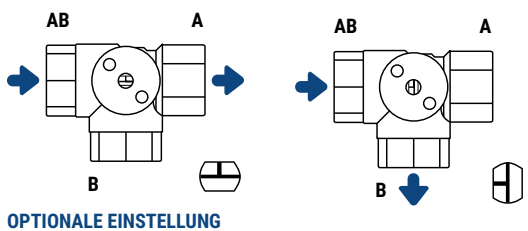
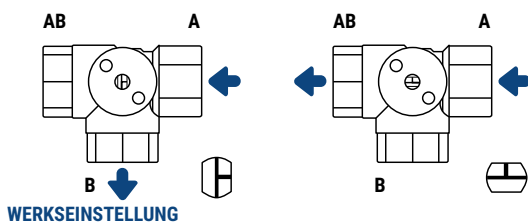


fsa-valve.com/#kontakt

Information

## Funktionsweise und Inbetriebnahme

Unsere Kugelhähne sind in 2-Wege und 3-Wege Ausführung erhältlich. Sie werden generell in 2 Einzelteilen (Kugelhahn und Antrieb) geliefert. Erst vor der Inbetriebnahme wird der Antrieb auf dem Körper montiert. Durch Lagerung kann die Kugel im Ventil festhängen und sollte vor der Montage und erster elektrischer Betätigung vorsichtig mithilfe einer Zange hin und her bewegt werden. Dies stellt sicher, dass das Drehmoment bei der ersten Betätigung den Antrieb nicht beschädigt.



Information

## Außerbetriebnahme

- Das vom Motorkugelhahn gesteuerte Medium abstellen, sodass der Anwendungsbereich frei ist.
- Den Antrieb vor der Demontage vom Strom trennen.
- Messing/Edelstahlmutter aufdrehen und den Antrieb vorsichtig vom Kugelhahn Körper lösen.
- Den Kugelhahn Körper aus dem Anwendungsbereich entfernen.

Sicherheitshinweise

## Gewährleistung

Wir bieten eine Gewährleistung von 24 Monaten auf technische Funktion und Fehlerfreiheit ab Werk. Auf Verschleißteile, wie die Membrane, und deren Defekte durch Abnutzung oder Beschädigung durch beispielsweise Partikel im Medium oder nicht zum Dichtungsmaterial kompatibles Medium, besteht keine Gewährleistung, außer der Defekt ist auf einen Fehler im Material oder der Verarbeitung zurückzuführen.

**Weiter Informationen zu Funktion & Einsatz finden Sie auf unserer Homepage in der Wissensdatenbank. Einfach den QR-Code einscannen und sofort auf Seite gelangen!**

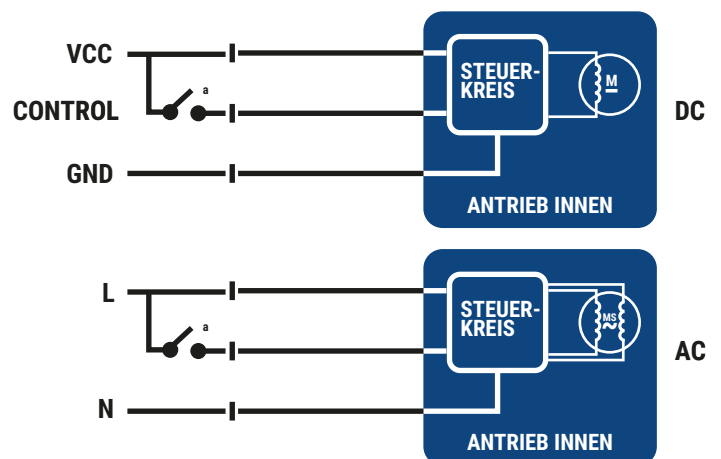


fsa-valve.com/#faq

Inbetriebnahme

## Auf-/Zu

Die Variante Auf-/Zu benötigt 3 Adern zum Schalten. Mit 2 Adern wird „VCC“ und „GND“ bzw. „L“ und „N“ permanent mit Strom versorgt. Wichtig ist, dass der Strom an diesen beiden Adern auch beim Zurückfahren noch anliegt, da der Motor darüber versorgt wird. Die 3. Ader ist die Schaltader (Control). Sobald diese Ader Strom bekommt („VCC“ oder „L“), fährt der Motor bis zum Erreichen des integrierten Anschlags und bleibt dann nach Erreichen der Endposition stehen (verbraucht in der Endposition auch keinen Strom mehr). Sobald der Strom auf der Schaltader (Control) wieder abgeschaltet wird, fährt der Antrieb in die Ausgangsposition zurück. Gesteuert werden kann dieser Antrieb also mit einem Schalter, der nur diese eine Ader an- und ausschaltet, wobei auf den anderen beiden IMMER Strom benötigt wird. Der Antrieb kann mit 9 - 28V in AC/DC betrieben werden.



Information

## Wartung

Wir bieten grundsätzlich zu jedem Ventil Wartungssätze an. Diese sind Ventil-spezifisch und sollten immer zu dem ursprünglich gekauften Magnetventil passen. Sollten Sie weitere technische Fragen oder Probleme mit Ihrem Ventil haben, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.